

7-2-2020-ൽ നടന്ന ടെബർ നടപടികളിൽ ഏറ്റവും ഉയർന്ന തുക വാദാനം നൽകിയ സ്ഥാപനം പിന്നാറിയതിനാൽ, രണ്ടാമതെത്ത് ഉയർന്ന തുക വാദാനം നൽകിയ നിലനും മർക്കണ്ണൻ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റികൾ താൽക്കാലികമായി അനാവാക്കേണ്ടതും ടി സൊസൈറ്റി ഭരണസമിതിയോഗം ചേർന്ന് അനമതിക്കായി മലപ്പറം ജില്ലാ സഹകരണ സംഘം ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാറിന് അപേക്ഷ നഷ്ടിക്കിട്ടും. അനമതി ലഭിക്കുന്നതനുശിച്ച് KSRTC കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടുന്നതാണ്.

(ബി) നിലനും മർക്കണ്ണൻ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ് നമ്പർ എം 763 എന്ന സഹകരണ സംഘത്തിന് ലേലാം ഉറപ്പിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉറപ്പിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത സഹകരണ സംഘവുമായി കോർപ്പറേഷൻ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്നും ഇല്ലകിൽ എന്നതെങ്കിൽ കരാർ ആക്കമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എത്രയും വേഗം കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടണമെന്നും തുകകൾ ഒട്ടകാണം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഈ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്യൂട്ട്-കം-ഫെസ്റ്റ് സ്റ്റോർ ബിസ് ടെർമിനലിൽ ശേഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തികരിച്ച് എന്നതെങ്കിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുറന്ന് കൊടുക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

മർക്കണ്ണൻ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട നടപടികൾ പൂർത്തികരിക്കുന്ന മുൻ്നോട്ട് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുറന്ന് നൽകാൻ കഴിയും.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധി

230(1215) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ:

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൾ ഹമീദ്:

ശ്രീ. നജീബ് കാനുപുരം: താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകാമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരവ് ചെലവ് അന്തരം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ള പുതത്താരണം 2.0 എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ ചുവരുന്നു.

1. ദീർഘകാല സർവീസുകൾ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി തുട്ടതൽ യാത്രാ സഹകര്യങ്ങൾ ഒക്കെ തുട്ടതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പരിപൂർണ്ണ സഹായ സഹകരണത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന KSRTC-SWIFT എന്ന കമ്പനി ഫോറീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. ശ്രദ്ധാലുകളുടെ സേവനം മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഓപ്പൻ മാർക്കറ്റിനിനം താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
3. ടിക്കറ്റ് ഇതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരു കൊമ്പുള്ളുൽ ഡിവിഷൻ ഫോറീകരിച്ച് വിവിധ നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
4. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ലോജിസ്റ്റിക്സ് സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ലോജിസ്റ്റിക്സ് മാർക്കറ്റിംഗ് ടീം ഫോറീകരിച്ച് നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ബസ്-സ്റ്റാഫ് അസ്ഥാപനം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.
6. അക്കാദമിക് വിഭാഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.

ചെലവ് ചുങ്കങ്ങളിൽ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ ഇവയാണ്.

- (i) ചെലവ് കുറയ്ക്കൽ LNG / CNG മുതലായ ഇന്ധനങ്ങളിലേയ്ക്ക് പ്രവർദ്ധിക്കുന്നത്.
- (ii) Route Rationalization.
- (iii) ബസ്സുകളുടെ Utilization വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
- (iv) സർവീസ് Operation Optimize ചെയ്യുക.
- (v) ജീവനക്കാരുടെ ഏറ്റവും കുറയ്ക്കുക.
- (vi) ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുക.

ടിക്കറ്റ് ഇതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികളാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

- (a) Logistic division ആരംഭിക്കുക.
- (b) പരസ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
- (c) സർവ്വീസ് ഡോഗ്രമ്മാത്ത കണ്ണം ചെയ്ത ബന്ധുകൾ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക (Shop On Wheels).
- (d) ബസ് ദ്രോഷൻ കെട്ടിടങ്ങൾ ഇണ്ടപരമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക.
- (e) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള, എന്നാൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കാനാവാത്തതുമായ വസ്തുവക്കൾ പുതിയ പദ്ധതികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുക.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റിതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബസ് ദ്രോഷൻകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ളിട്ടി പ്രയോജനപ്പെട്ടു നിന്തിയിൽ റീഞ്ചയിൽ ഫൂവൻ ഔട്ടോലറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂരോഗമിച്ചുവരുന്നു. തുടാതെ സൗഖ്യ ചെയ്യുന്ന ബന്ധുകൾക്ക് തുപമാറ്റം വത്തതി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ പകാളിത്തത്തോടെ 'ലൈം ഷോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലൈംകൾ വിൽപ്പന, ഓയിൽ ചേയ്യൽ തടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ് തുടക്കിൽ വത്തമാനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കോവിഡ് സാഹചര്യത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ സാധിക്കാതെ അധിക ബന്ധുകൾ 18 സുരക്ഷിത കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി പാർക്ക് ചെയ്തുമുലം ഇൻഷുറൻസ് തുക, ബാറ്ററി, ടയർ, ലൈറ്റ്സ് എന്നത്തിൽ ചെലവ് കുറയും. തുടാതെ ജില്ലാ വർക്ക്ഷേഫ്പുകൾ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്രമീകരിക്കുന്ന ഡിപ്പോ മെയിൻഡറൻസ് പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതുമായി ചെയ്യുക വഴി ബസ്/ജിവനക്കാർ അംഗീകാരം കുമേണ കുറയുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടുണ്ട്. 3,400 ഡിസ്ട്രിക്ട് ബന്ധുകൾ LNG/CNG-യിലേയ്ക്ക് convert ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ മുതിരിയിൽ നടന്നാവുന്നു.

കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വത്തമാനത്തിൽ ശന്ത്യമായ കുറവുവന്നവെക്കിലും നുതന വത്തമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ച് വത്തന നടപടികളുടെ

വിശദാംശങ്ങൾ ഇപ്രകാരമാണ്: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവീസ് ഓപ്പറേഷൻ ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്ത ബഹുക്കളെ ത്രപ്താറ്റം വരുത്തി നൂളുകളാക്കി മാറ്റി വരുത്താനും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി തൃപ്തികരിക്കുന്നും നിലവിൽ മിൽമ, കെട്ടംബഗ്രീ, ഹോർട്ടിക്കോർപ്പ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രാരംഭമെന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ലൈസൻസ് അനാവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 14 ബാസ് സ്കൂൾഷൂകളിൽ നേരാപ്പ് ഓൺ വീൽസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനാമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തികൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് പരസ്യ ലോം, ടെണ്ടർ നടപടിയിലൂടെ ലൈസൻസ് അനാവിച്ചു നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തികരിച്ചവരുടെ. ആപ്രകാരം പദ്ധതി തുട്ടൽക്കാവലി വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് സാധിക്കും. മുന്നാറിൽ സ്ലീപർ ഇൻ ബാസ് എന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം ധാരകരായ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസസ്ഥകരും ഒരുക്കി വരുത്താനും കണ്ണെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ലീപ്പർ ഇൻ ബാസ് പദ്ധതി മറ്റ് സമ്പദങ്ങളിലേയും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. തുടാതെ മുന്നാറിൽ “Sightseeing” എന്ന പദ്ധതിയും “conducted tour” മാതൃകയിൽ ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന മന്ത്രാലയ നൂതന പദ്ധതിയിലൂടെ കൊറിയർ പാഴൽ സർവീസ് വിപുലീകരിക്കാനും സർക്കാർ, അർബ സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ രഹസ്യ സ്വഭാവമുള്ള രേഖകൾ തയ്യാറാക്കുന്നത് എത്തിക്കുന്നതിന് ഇത് സഹായകരമാകും. തുടാതെ പരസ്യ ലോം, ടെണ്ടർ നടപടികൾ തുട്ടൽക്കാവലി സുതാര്യമാക്കുന്നതിനായി e-Tender നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. നിലവിൽ പണി പൂർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും സമൂച്ചയങ്ങൾ, പണി പൂർത്തികരിക്കേണ്ടവ എന്നിവയിലെ കടമുറികൾ ലോപ/ടെണ്ടർ വഴി അനാവിക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ ടിക്കറ്റിൽ വരുത്താനും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബന്ധീനങ്ങളിൽ ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പേ മുഖ്യ പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിച്ചും ബാസ് സ്കൂൾഷൂകളിൽ പാസബാർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എല്ലാ ബാസ് സ്കൂൾഷൂകളിലും ഹോർഡിംഗ്‌സ്, ഇലക്ട്രോണിക്സ് ബോർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും ടിക്കറ്റിൽ വരുത്താനും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാവിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും യൂണിഫോം നൽകുന്നതിന് സ്കൂൾസർമ്മാരുടെ കണ്ണെത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

&

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ഏർപ്പുട്ടതാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ യുണിഫോം നിഷ്പർഷിച്ചിട്ടുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് യുണിഫോം നൽകുന്നതിന് സ്പോൺസർമാരെ കണക്കുന്ന കാര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പരിഗണനയിലാണ്. മാനദണ്ഡങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

പുതിയ ബന്ധ് രൂട്ടുകൾ

231(1216) അനുമതി കാനത്തിൽ ഇമീല്: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്നു വർഷം പുതിയ ബന്ധ് രൂട്ടുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾ അവസാനിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് യാത്രക്കാർക്കും കോർപ്പറേഷൻ മണക്കരമായ രൂട്ടുകളിൽ സാധ്യതാപഠനം നടത്തി പുതിയ ബന്ധ് രൂട്ടുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പച്ചൊളി-കൊളാവിപ്പാലം-വടകര രൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിലേക്ക് സർവീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കുലും യാത്രക്കാരുടെ ഏബ്ലേറ്റീൽ വലിയ കുറവ് അനബ്ലേപ്പുട്ടതിനാൽ പച്ചൊളി - കൊളാവിപ്പാലം - വടകര രൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- സർവീസ് നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾ മാറുന്ന മുറയ്ക്ക് യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യം വിലയിരുത്തി സർവീസ് പുനരാരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(സി) കൊയിലാബിയിൽനിന്ന് ഉള്ളേഖ്യരി, പേരാന്തു, തൊട്ടിൽപ്പാലം വഴി വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് ഒരു പുതിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബന്ധ് സർവീസ് അനബ്ലേപ്പുട്ടുമെന്ന് അപേക്ഷ കോർപ്പറേഷൻ പരിഗണിച്ചുവരുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

സാഖ്യതാപഠനം നടത്തി തുടർന്നു നടപടി സ്ഥിരകരിക്കുന്നതാണ്